

对话李建华 新一代航站楼智慧建造

在北京大兴国际机场工程中,最受瞩目的当属“目前世界吞吐量最大的单体航站楼”,主航站楼和配套服务楼、停机楼总建筑面积约140万平方米。李建华参与了首都国际机场T2航站楼的建设,如今大兴国际机场工程即将竣工,记者日前采访了航站楼工程承建方北京城建集团大兴国际机场主航站楼项目经理李建华,揭秘大兴机场航站楼的亮点。

机器人上阵 高质量施工钢结构

记者:大兴国际机场被称为凤凰展翅,钢构施工难度之高也极为罕见,作为核心区负责人,您对钢构施工有何感受?

李建华:由城建集团施工的核心区18万平方米屋面仅用8根C型钢柱作主要支撑构件,形成了独特的采光屋面和大跨度的结构空间。屋盖钢结构为双曲面型,无标准构件,无标准单元。屋檐最大悬挑47米,高低落差达27米,且360个采光天窗设计,使航站楼核心区安装合龙线达到2600米,屋面钢结构安装合龙难度大。

航站楼内设置了8个C型柱,这些C型柱的造型如同一朵朵向上盛开的喇叭花。最初的设计并不是8个,而是6个。C型柱的主要目的并非全是美观,而是要通过开口造型实现自然采光,为绿色机场建设提供保障。设计完成后,业主单位发现北区部分两组C型柱不能完全保证整体区域的采光,于是设计单位又重新调整设计,增加了两组C型柱,这也是为什么北区的C型柱密度更大的原因。

施工中,项目部将整个区域划分为五大区域,每个区内又根据不同的部位划分为若干个提升单元。由于每个单元的位置和提升后是否需要转动都有不同,所以每个单元的提升都根据实际情况采取不同的方法。

针对直接提升的位置采用液压同步提升的传统方式,而需要旋转和变形的位置则采用旋转提升法,即在空中对钢构件的角度和方向进行高空调整,屋面安装到位后,我们采用汽车吊将单元之间的连接件提升并焊接,最终形成分区屋面和整体屋面。

除了创新提升方法外,项目部还使用了测量机器人对提升的位置进行预先校准,施工过程中,技术人员会通过扫描仪采集数据,并与对比最初的测算数据值。最终钢结构屋面整体误差控制在毫米级,最大的误差不超过7毫米。

除测量机器人外,大量倒置构件的焊接还采用了焊接提升法,确保所重点焊接部位的实时监控,配合人工焊接和修补,实现了整体钢结构的高质量。2016年9月20日,大兴国际机场核心区

小火车运输 高效配送材料

记者:作为三座机场航站楼建设的亲历者,您认为大兴国际机场航站楼建设有哪些独特的地坪?

李建华:相比于首都机场T2,T3,大兴国际机场航站楼采用了新风系统PM2.5过滤空气,智能空调舒适送风,智慧照明,大面积天窗玻璃使用,楼宇系统设备耗能调控,这些都是智慧建造的效果,让乘客最便捷和舒适。

T2航站楼刚启用时,旅客只有机场大巴、出租车和自备机动车三种交通方式。T3航站楼投用,旅客多了机场快轨的交通方式。而大兴国际机场将实现机场与高速、高铁、快轨、城际铁路的“零距离换乘”,这些无不都是机场建设进步的体现。

记者:2017年习近平总书记来到大兴国际机场建设工地考察,您为总书记做了相关介绍,哪些技术应用让大兴机场称之为智慧建造?

李建华:测量机器人、工地运输小火车、隔震支座……如果要细数大兴国际机场的科技元素,实在太多了,这些技术的应用不仅提高了施工的速度和效率,更让我们中国建造变为“中国智造”。

基础施工对我们而言压力山大。2016年9月20日,大兴国际机场核心区

工程完成了混凝土结构施工,总建筑面积60万平方米,分为地下二层、地上局部五层,混凝土总用量72万立方米。主航站楼区域是一个长504米,宽464米近乎正方形的坑。目前国内吊塔的最长吊距基本在80米到100米之间,需要多增设三倍塔吊并进行接力吊装。为解决材料运输问题,项目部自主设计了两条东、西跨越基坑的钢栈道,这也是国内建筑工程首座钢栈道。每条钢栈道上铺设4条铁轨,其中设置2处变轨,避免运输堵塞问题,同时配备8台小火车,每台小火车最大载重30吨,通过小火车将材料运到指定位置,功效提高3~4倍。

大兴机场主航站楼还是全球最大的单体隔震建筑,项目共设置了1232个建筑隔震弹性滑板支座,使用的单个支座最大直径1.5米,最重达5.6吨,底座采用直径3米的进口镜面不锈钢,是目前国内建筑工程领域最大的建筑隔震弹性滑板支座。

从空中俯瞰,大兴机场金色的铝板与凤凰展翅的寓意极为贴切,而屋面的整体设计却不仅仅是颜色那么简单。核心区屋面总铝板总面积18万平方米,最大直径1.5米,最重达5.6吨,底座采用直径3米的进口镜面不锈钢,是目前国内建筑工程领域最大的建筑隔震弹性滑板支座。

我们建设大兴国际机场体验和感受到了施工技术进步创新应用、组织管理创新提升、新材料设备系统应用等方面的变化,中国机场建设发生的变化当中也蕴含着我们施工项目团队和企业的大变革。

机场建设变革 高科技应用更多

记者:回顾大兴国际机场建设历程,您觉得有哪些收获,对整个行业有哪些提升?

李建华:2017年2月23日,习近平总书记在大兴国际机场考察时要求,大兴国际机场是首都的重大标志性工程,是国家发展一个新的动力源,必须全力打造精品工程,样板工程,平安工程、廉洁工程。总书记的嘱托是我们大兴国际机场建设者的根本遵循。

建成后的大兴国际机场是中国规模最大的空地一体交通枢纽,服务北京、天津、廊坊、保定、衡水与雄安新区,集高铁、城际、地铁为一体。大兴机场航站楼首次采用双层出发双层到达设计。周围有四条高速环线,地下设有高铁、地铁、城际铁路等6条铁路线。此外,新航站楼综合设计了双进双出的模式,提高了旅客的出行、换乘效率。从下车处到登机口距离是600多米,走路最多8分钟就能到达。

首都建设报记者 谢峰

信息集锦

西北三环最大在建商业综合体开工

本报讯 近日,由五公司施工的新起点嘉园二期创辉大厦项目举行了开工典礼,标志着西北三环最大在建商业综合体全面启动,建成后将成为海淀区商业综合体新地标。

新起点嘉园二期创辉大厦工程位于北京市海淀区苏州街西北角,紧邻北京市海淀区政府所在地,地下结构贯穿地铁16号线和12号线。该工程总投资金额约9亿元,总建筑面积约17.9万平方米,框架主力墙结构,地上18层,地下2层。项目建成后将成为集购物、办公、休闲娱乐、办公及酒店为一体的地铁商业综合体,分别实现与地铁16号线、地铁12号线苏州桥站出人口对接。该项目自成立之初,公司领导高度重视,调集优势资源,选派精兵强将,发扬团结拼搏的奋斗精神,确保该项目按期竣工。(冰洁)

二公司获质量实测实量第一名

本报讯 近日,二公司七经理部承建的大成路工程顺利通过了第三方深圳碧隆检测公司资质管理专家的严格检测,从保利12家地产工程脱颖而出,勇夺保利集团工程质量实测实量第一名,为二公司赢得了宝贵的信誉。

保利集团委托第三方“瑞捷”检测公司本着公平、公正的原则,对该工程进行了长达8个小时的工程质量实测实量。二公司七经理部经受住了工程漏风风险、结构安全、观感质量、模板支撑体系、装配式结构、墙面空鼓等九大类55项124个子项工程质量实测实量的严格检查,检测结果项目全部达到工程合同质量标准,获得了甲方赞扬。

该工程从进场开始,项目团队克服设计图纸滞后、装配式构件生产缓慢等不利因素,以实际行动狠抓工程质量,勇夺保利集团北京住宅项目实测实量第一名。(杨保川)

十六公司新机场线

土建工程01标获实用新型专利

本报讯 近日,由十六公司承建的北京轨道交通新机场线一期新机场区间土建工程01标项目部取得实用新型专利。

该工程结构类型为钢筋混凝土箱型结构,其中单洞四线结构的中间隔墙高7.6米。由于基坑围护结构支撑体系为钢支撑+格构柱+钢丝绳系梁,钢支撑间距密致,造成大规模吊运施工困难,影响施工进度。项目团队经研讨讨论,设计了移动桁架对大模板进行吊运,通过前方牵引将大模板在基坑内水平移动。此专利的取得弘扬了工匠精神,经济和社会效益显著。(于波 杨杨)

八公司亦庄新建

学校工程进入主体结构施工

本报讯 近日,随着八公司亦庄新建学校工程最后一块地下室顶板浇筑的完成,亦庄新建学校工程主体施工全部完成,提升进入主体施工阶段。

该工程东西跨度196米,为满足垂直运输需求,现场配备了ST8020塔吊。项目对塔司及信号工进行了相关培训,提高吊装效率,调整钢结构作业时间,为实现全面履约奠定了基础。此外,项目部制定了“流水段”工作方案,根据施工图预算计算出实际劳务工作量。经过不懈努力,亦庄新建学校从最晚开工到跻身前列,为实现全面履约创造了条件。(八公司)

亚泰公司

大兴机场南航基地项目获第一

本报讯 由亚泰公司施工的北京大兴机场南航基地项目,在总承包单位组织的“双考核评比”中,连续四年获得第一名,赢得了各方一致好评。

该工程位于北京市大兴区礼贤镇市府庄广阳区间,是北京新机场南航基地第五标段生产运行保障设施运行及保障房项目1期综合业务用房(3#楼)和机组过夜房(4#楼)工程,建筑规模29000平方米。项目今年3月8日进场,管理人员根据施工现场条件制定了详细的施工计划,施工质量和进度始终保持第一,被总承包单位树立为标杆团队。(王杰 刘建华)

天宁消防公司

资质拓展取得新突破

本报讯 近日,天宁消防公司资质拓展工作取得重大进展,公司建筑工程电安装工程专业承包资质由贰级升为壹级。同时,公司顺利完成了消防设施维护保养检测临时资质转正审查工作,成为本市消防施工企业中少数取得此项资质的企业之一。

多年来,天宁消防公司以艰苦创业、开拓进取,科技兴企,诚实守信为宗旨,致力于打造精品工程,企业规模和行业影响力不断扩大。上述资质的取得,进一步拓展了公司业务范围,为企业的持续发展奠定了坚实基础。(潘仁 伍玲娜)

亚泰干部管理系统获软著登记证书

本报讯 目前,亚泰公司干部管理系统(V1.0)成功取得由国家版权局颁发的《计算机软件著作权登记证书》。该证书的取得,标志着该公司干部管理工作和信息化建设水平得到进一步提升,为今后干部选拔任用提供更加科学的数据化、信息化保障。

据悉,为进一步提升干部管理的科学化、系统化、动态化水平,该公司于2018年5月着手设计干部管理系统,对目前500余名干部的生日日期、籍贯、参加工作时间、政治面貌等方面进行了信息核实并导入到干部管理系统。经过多次测试和优化,2018年12月,干部测评系统正式上线运行。该系统分为干部信息管理和民主评议管理两大模

块,其中干部信息管理实现对干部年龄、学历、职称等要素的数据分析比对,使调取干部信息更加便捷、准确;民主评议管理模块以干部民主测评得分分为依据,实现了按单位排名、分系统排名和对公司发展建议查询,特别是测评工作实现了对外、海外项目的全覆盖,使测评工作更加便捷、高效,测评结果更加准确、公正。

下一步,该公司将根据业务发展需要,不断对干部管理系统进行优化升级,并建立人员管理大数据库,将离退休人员也纳入到系统管理范畴,进一步提升企业人员信息化动态管理水平,为企业干部人才管理、市场营销等工作提供数据支撑和决策支持。(王瑞)

建设公司七公司 中南公司防汛亮实招

本报讯 近日,突如其来的大雨考验着集团公司各项目应急防汛能力。为了有效应对汛期带来的各类问题,建设公司、七公司、中南公司未雨绸缪,提前部署防汛工作,做到防患于未然。

建设公司府前街项目作为平谷区重点项目受到了区各职能部门和领导的关注。日前,区建委经过认真踏勘,选定该项目为平谷区防汛实战演练场地。实战演练中,进行了防汛排水演练、木丝沙袋的挑洪排险、挖掘机砂石料装运等项目,各级领导对该项目施工现场管理给予了高度评价。

七公司结合安全生产月活动,下发了《关于做好雨季施工工作的通知》,并在联

合检查中重点就防汛工作进行了检查。为了确保汛期工作的正常开展,七公司强化责任意识,各项目购置了应急灯、雨具、布、潜水泵等应急物资,并要求防汛小组成员保持通讯畅通,做好抢险抢修准备。

中南土木北苑项目部开展了应急演练活动。演练开始后,抢险队按照分工迅速携带工具装备,奔赴指定抢险地点,整个过程有条不紊,人员撤离井然有序,取得了良好效果。

此次应急措施加强了应急值守与现场排查力度,确保了现场信息的及时报送,不仅保障了此次防汛应急工作的顺利开展,更为今后的防汛工作夯实了基础。

(杨刘普 李宝忠 曹腾)

二公司23台塔吊助力职工周转房施工

本报讯 由二公司吊装分公司负责管理的23台塔吊助力北京城市副中心职工周转房装配式工程结构组装任务。目前,23栋住宅楼陆续封顶已近尾声,这是该公司第一次使用23台塔吊同时展开施工工作,首次完成装配式工程的吊装任务。

北京城市副中心职工周转房工程C标段总建筑面积约27.01万平方米,由23栋住宅楼组成,均为住建部推广的装配式整体剪力墙结构。针对该工程面积大和集中施工的特点,二公司吊装分公司成立了安装领导小组,经过认真核算,制

定出塔吊安装施工方案,最终决定在该项目安装23台不同型号的塔吊,确保每个楼号一台。为了确保多台塔吊同时作业的施工安全,他们对23台塔吊全部安装了塔吊安全监控防碰撞系统,可远程控制建筑起重机械操作行为,有效预防了塔臂之间发生的碰撞行为。在塔吊垂直安装的安装、拆卸及吊装工作。有幸参与了夏季和冬季奥运工程建设、张海龙深感荣耀。

凭借23年来的经验,张海龙练就了一身过硬的本领,由他带班安装的塔吊效率高,质量优,服务好,在全公司有口

碑传。

高山滑雪中心项目地处1448.1米高的海坨山,地势起伏巨大,地质条件复杂,而他的任务就是把塔吊安装到这座高峰上。每台塔吊的塔节、大臂、驾驶舱都要越过崇山峻岭,跨越900多米的落差来到项目场地。位于山顶的一台塔吊更是要动用挖掘机、铲车等大型机械的拖拽才能走完最后300米山路,坡度接近50度。可以说这几台塔吊走过的山路,是张海龙用脚步丈出来的。

对于整体工期,塔吊的交付时间是第一个重要节点。海坨山气候多变,为完成任务,张海龙带领团队在低温、恶劣的工作环境下继续作业。每台吊车安装完成后,他都亲自检查底基,保证在山体松散土质上安装的安全性。

凭借23年来的经验,张海龙练就了一身过硬的本领,由他带班安装的塔吊效率高,质量优,服务好,在全公司有口碑传。

张海龙说:“作为一名工人,有热情将一事无成,而热情的锚点正是责任心。张海龙只是一名普通的塔吊司机,但是他愿意把公司全部的精力都奉献给自己热爱的事业。”

魏冰洁 刘雷

寻找最美一线职工



即将竣工的北京大兴国际机场航站楼开敞全面展开
步抓好落实,确保各项工作有条不紊地有序推进。图为项目部保洁人员正在对航站楼内部进行开荒保洁。
刘时新

十六公司建设财务共享服务新模式

在集团信息化带领下,十六公司紧跟集团步伐,为顺应信息化要求,适应公司规模的不断扩大,解决财务人员短缺的问题,十六公司立足财务信息化工作的推进,积极探索建设财务共享服务中心模式,探寻一条适合本企业发展的财务管理创新之路。

在当今大数据信息化时代,财务信息化为企业管理提供了强有力的数据支持。十六公司经过对集团内部各单位、其他企业财务共享中心的调研,初步寻找到了适合十六公司管理模式的财务共享服务中心模式。

十六公司作为集团信息化建设二级单位中唯一一家试点单位,做好信息化工作是十六公司的责任。探索建立财务共享中心就是信息化潮流的潮流,也是十六公司精细化管理的需要。NC65i城建财务管理系统的正式上线为十六公司财务共享服务中心的搭建提供了信息化平台。

信息化的建设,有助于十六公司管

理水平的提高。随着业财税一体化逐步完成,逐步消灭信息孤岛,努力实现了会计工作规模化、制度化、流程化管理,不断提升财务管理,防范了财务风险。通过探索建立财务共享服务中心,将各条目分散、重复的财务核算和财务处理集中化,形成会计工厂,进而释放出高素质财务人员参与到项目管理及公司战略财务的角色中去。

十六公司逐步探索、分阶段推进财务共享服务中心的建设。第一阶段确定中心核算人员及各单位派驻财务人员名单,第二阶段分组讨论确定相关财务人员工作职责、业务流程,明晰、落实核算单位的资金申请、单据传递、报销管理、财务咨询等业务的经办人员,第三步修订财务人员岗位职责,编制NC65i城建操作流程手册,补充完善财务核算办法。

财务共享服务中心建立后,十六公司将对财务人员进行集中管理,核算各核算单位的财务业务处理、财务核算集中至中心下设的核算管理室完成,各核算单位现场派驻财务人员进行财务配合、参与经营决策,派驻现场财务人员多为一人兼职多个单位。

财务共享服务中心的成立将是财务

系统自我革新的创新性工作,在信息化探索的过程中各项工作必然需要调整以适应新形势。对此,十六公司召开了财务共享服务中心宣贯会,举行专题培训,帮助公司全体员工了解认识、并提高对财务人员在新模式下养成新的“业务习惯”,引导各主旨主动适应财务管理模式的转变,实现平稳过渡。

筹建财务共享中心是十六公司上一年度重点工作,也是集团信息化建设的重要环节。目前,十六公司已协同公司各部门对相关业务工作进行梳理,形成标准化业务单据,初步实现“统一数据标准”,逐步推进财务共享服务中心的试运行等各项工作。

雷蕾 张晓峰

老兵的初心使命

建设公司 杨刘普

党的十九大旗帜鲜明地将“不忘初心、牢记使命”作为主题，吹响了决胜全面建成小康社会的号角，描绘出中华民族伟大复兴中国梦的宏伟蓝图，深刻体现了中国共产党人全心全意为人民服务的根本宗旨和全力以赴为中华民族谋复兴的历史使命。

作为基层党务工作者和一名城建“老兵”，如何在实际工作中诠释好初心与使命，我认为就是要身体力行地带领广大党员和职工，把实现“企业强大，职工幸福”的愿景目标与从我做起

回望初心

置业公司 李昊

党的十九大报告以“不忘初心，牢记使命”为主题，开宗明义地指出，中国共产党人的初心和使命，就是为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴，这一主题的确立，契合党的执政理念，顺应时代潮流，符合发展大势，为全党同志勇往直前提供了思想总遵循、行动总指南和根本源动力。

此次主题教育，通过认真学习《习近平关于“不忘初心，牢记使命”重要论述选编》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》《中国共产党章程》等书目，进一步加深了对初心和使命深刻内涵的认识和理解，加深了对此次主题教育的重大意义、目标任务、总要求、方法步骤等方面的认识。

习近平总书记指出，不要忘记走过的路，不要忘记走过的过去，就是要求我们回望初心，回顾本源。如果忘记初心，就是忘本，就是丢了根和魂。这次开展的“不忘初心，牢记使命”主题教育，就是要筑牢根本之魂，夯实实践之基础、调动活力之源泉，全面体现全面建成从严治党没有休止符的现实写照和作风建设永远在路上”的坚定决心，对于锻造全党政治过硬、本领高强的执政能力，推动全面从严治党向纵深发展，不断提高党的建设质量有重要作用，对于走好新时代的长征路，实现中华民族的伟大复兴，具有十分重大的历史意义和现实意义。

不忘初心，方得始终。中国共产党成为领导中国革命、建设、改革事业的核心力量，能够完成近代以来各种政治力量不可能完成的艰巨任务，究其原因，就在于我们党始终保持建党时中国共产党

紧密结合起来，把创造性的思维和工作方法体现在工作效率和工作业绩上。

只有牢记初心，才能不忘使命担当。作为建设公司的一名“老兵”，曾经戴着五星帽徽为了祖国的建设，与战友们共同曾留下光荣的足迹；曾经穿着这身后的旧军服为了城建革新能够尽快投身国家建设，与工友们一道砥砺前行。建设公司有过辉煌，我们一起分享过；建设公司有过低谷，我们一同承受过……无论经历过怎样的艰辛路程，为了

实现“企业强大，职工幸福”的愿景从头泯灭，我们一代代“老兵”和“新兵”们都是靠着心中不变的使命，让企业重新焕发了活力与生机，再一次站在时代的潮头扬帆起航！

只有不忘初心，才能把使命真正地融入到实际工作中去。作为平谷府前街项目的党支部书记，不仅要把班子建设好、把党员和职工队伍建设好，更重要的是要把党建真正地融入到项目的施工生产中去。平谷府前街项目作为平谷区的重点施工项目，受

党的十九大报告以“不忘初心，牢记使命”为主题，开宗明义地指出中国共产党人的初心和使命，就是为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴。

坚定政治立场是践行“不忘初心，牢记使命”的根本保障，我们必须坚定不移地贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，牢固树立“四个意识”，增强“四个自信”，始终把坚决维护习近平总书记的核心地位作为第一位的政治要求，把坚决维护党中央权威和集中统一领导作为第一位的政治责任，把坚决严守政治纪律和政治规矩作为第一位的政治自觉，更加自觉地向党的理论和路线方针政策看齐，向党中央的决策部署看齐，做到党中央提倡的坚决响应，党中央决定的坚决执行，党中央禁止的坚决不做，任何时候、任何情况下都必须以最坚决的政治立场，确保初心不变，使命永坚。

结合置业公司的实际工作，作为物业管理及资产运营管理企业，只有踏踏实实做好经营管理工作，谋划好企业的长远发展战略，不断发展壮大，充分体现企业在市场斗争中的担当精神。当前，置业公司承担了城市副中心A1项目部的运维保障工作，责任重大，任务重，必须以高标准的服务品质全力以赴做好此项工作。经过一年多的运维，我们的同事们也积累了一定的管理经验，得到了业主的肯定。置业服务保障团队还受到了习近平总书记的接见，这是我们对置业人运维工作的肯定，极大地鼓舞了置业员工们的士气。

近期在国家体育场举行的亚洲文明大会活动中，置业公司运营管理团队发扬了敢于拼搏、不畏困难的铁军精神，经过月度高强度的精神准备，确保了亚洲文明大会的成功举办。无论是城市副中心还是鸟巢项目运维，还是在接下来的疏解整治工作中，置业公司将继续再厉，努力发挥敢啃硬骨头的精神，为政府和集团分忧，充分发挥国企的担当精神，完成工作任务。

此次主题教育，让我们更加坚定了理想信念和党性认识，同时也更加坚定信心，迎难而上，切实把各项工作做好，为做强做大优城建置业板块，促进集团快速发展，做出应有的贡献。

保持着初心奋进

建筑部 米继东

“看得见多远的过去，就能走向多远的未来。”初心和使命，就是理想、信念、宗旨，就是最高纲领和奋斗目标，就是奋斗精神和优良作风。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把全面从严治党纳入“四个全面”战略布局，坚定不移推动全面从严治党和纵深发展，作为加强党的思想政治建设的重大部署，在党内外开展的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育，都是以贯彻落实全面从严治党为主线，也是深挖党内存在的重要实践，为开创“不忘初心，牢记使命”主题教育奠定了扎实的基础，积累了成功经验。

思想政治建设不可能单兵突进一役，“在党开展”不忘初心，牢记使命”主题教育，是党的十八大作出的重大部署，也是历次主题教育深化和延伸，更是对我们党不断进行自我革新、团结带领人民在新时代把坚持和发展中国特色社会主义这场伟大社会革命推向前进的关键举措。正如会议指出的，开展“不忘初心，牢记使命”主题教育，根本任务是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，循序渐进、持之以恒地进行创新，在探索中积累经验，就一定能在激烈的市场竞争中掌握先机，创造最优经济效益，推动企业向更高水平发展。

当前全党开展“不忘初心，牢记使命”主题教育，其根本任务是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，振奋人心、干净、担当的政治品格，就是要让每一位党员干部永远保持建党时中国共产党人艰苦卓绝的奋斗精神和优良作风；就是要牢记党的宗旨和共产主义远大理想，永葆初心，担当使命。从企业而言，就是要为新时代国有企业坚持党的领导、加强党的建设、提升企业的制度优势和竞争优势，促进企业做强做大，团结带领公司广大干部职工，稳中求进、守正创新，持续“筑梦建筑大厦、筑实财富大厦、筑稳精神大厦”，一步一个脚印向着美好未来前行，为实现“企业强大，职工幸福”的愿景不懈奋斗。

不忘初心，铭记企业在从哪儿来。精工钢结构公司在北京第29届奥林匹克运动会体育馆“鸟巢”时成立，十五年来，红色基因在企业肌体里传承至今。在初心使命的引领下，公司圆满完成多项高难度异型、超高层、大跨度网

到了区政府的重点关注，同时也给项目部和党支部的工作提出了更高的要求。为了实现市绿色安全工地、区施工样板工地，打造长城杯、詹天佑奖等创建目标，项目部的工作任重道远。

作为项目党支部书记，为了更好地促进项目各项目标的实现，将通过建立健全现代化的办公管理信息系统、应急安全消防体系、新闻摄影写作的推广，通过开展争优创先、主题党日、劳动竞赛等一系列活，通过组织主题演讲、专题知识竞赛、参观学习、座谈与谈心等举措，

通过深化与辖区支部的结对共建、互帮互学等活动，真正把党建工作与生产经营工作有机结合，实现党建工作促进生产经营健康发展，以确保各项目标的顺利完成，最终实现项目盈利最大化。

只有牢守初心，才能传承交融互浸的企业文化。为企业培养出更多、更优秀的复合型人才，为实现我们党的崇高理想，为实现“企业强大，职工幸福”的美好愿景，贡献出“老兵”全部的光和热！

坚守初心

张明

每次学习习近平总书记的重要讲话和文章，都有许多深深的感受和触动，感受到作为一名中国共产党员的光荣和自豪、使命与担当。

曾记得，习近平总书记在给一位老党员的回信中写下“共产党要忠于党、忠于人民，不忘初心，方得始终”，短短几句，字字入心，醍醐灌顶。是的，我们共产党人的初心，正是旗帜下“不忘初心，牢记使命”的铮铮誓言；是篇章“全心全意为人民服务”的根本宗旨。共产党员是一种身份，更是一份责任与担当。

坚守初心，用责任承载使命。我工作的财务部门是公司的主要部门，财务人员要用数字书写责任，用账本记载形象。我无怨无悔地选择了会计这份职业，进入了财务这个大家庭，见证了公司的发展变革。一路走来，深深感受到在公司领导下，财务人员不忘初心、不断前进的决心、恒心和毅力，给予我们立足本职、服务大局、建功立业的动力。

坚守初心，用担当践行使命。作为一名财务人员，我始终坚信应该有所作为，有所不为。公司付出的每一笔钱必须要在手续完备才能给予报销，要为公司负责，为付出的每一笔资金负责。我每天在收款、付款、登帐、对帐等工作巾周而复始地忙碌着，体会到到了工作的酸、辣、苦、甜。我始终保持着小心谨慎和高度负责的工作态度，严格按照财务制度和有关法律法规规定处理账务，对每一笔支出都严格把关，细抠数据。

加班是我们的主旋律，我们也想陪伴家人，带着孩子，一次说走就走的旅行；我们也知道，世界那么大，我想去看看；我们也想朝大海，春暖花开。如果不是肩上的那份责任，如果不是心中的那份担当，又岂能见到这样的坚持？这就是信仰的力量，这就是我们不忘初心、砥砺前行的动力。

不忘初心，是在党旗下宣誓的庄重与虔诚，不忘初心，是岗位奉献的使命与担当，不忘初心，是坚守信仰的真实写照。理想从因时而变到随变而变，信念从因时而变到随变而变，决定了我们的言论和行动。

历史和实践反复证明，一个政党有了远大理想和崇高追求，就会坚强有力，无往不胜，无不往胜，就能经受一次次挫折而又一次次奋起；一名干部有了坚定的理想信念，觉悟和站位就高了，心胸和思路就开阔了，就能坚持正确的政治方向和立场。中国共产党人的理想信念从来都不是虚无缥缈的，而是始终体现在为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心和使命中。干部要成长，就必须用真理武装头脑，加强党性锻炼，筑牢信仰之基、补足精神之钙，把稳思想之舵。

坚定理想信念，牢记初心使命，我首先始要始终做到对党忠诚。衡量干部是否有理想信念，关键看是否对党忠诚，对党忠诚，就要增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，严守党的政治纪律和政治规矩，始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路等同上同中央保持高度一致。这种一致必须是发自内心、坚定不移的，任何时候任何情况下都要站得住脚、靠得住。

坚定理想信念，牢记初心使命，就要始终做到为民造福。历史充分证明，同人民风雨同舟、血脉相通、生死与共，是我们党战胜一切困难和风险的根本保证。离开了人民，我们就会一事无成。干部要把人民放在心中最高位置，以人民为中心，具体要做到“四心”，即虚心向群众学习、真心接受群众监督。

习近平总书记指出，在真学真信中坚定理想信念，在实践悟透中牢记初心使命。联系到实际工作上，就是党员干部对自己的工作要有敬畏心和责任心，要把职业完全融入自己的人生，把工作当作毕生事业去经营。作为国企的一名党员干部，我们更应热爱自己的工作，珍惜自己的岗位，弘扬工匠精神和劳模精神，踏踏实分做人，精益求精做事，高质量地完成每一项工作。此外，还要不断创新，始终站在新时代前沿，大胆吸收应用新成果、新方法、新经验，提出具有建设性的新思路、新方案，不断学习，实现个人与企业共同成长进步。

“不忘初心，方得始终”。总之，我们要坚守共产党人理想信念，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

使命担当

十六公司 刘坚

远保持对人民的赤子之心。一切向前走，都不能忘记走过的路，走的再远走到再光辉的未来，也不能忘记走过的过去，不能忘记为什么出发，人生中最难得的是能够排除干扰，保持最本真的愿望前行，为企业谋发展，为职工谋幸福。

今天，我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的中国梦。作为一名共产党员，要时刻以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态做好工作，头顶梦想，脚踏实地，撸起袖子加油干。

在决胜全面建成小康社会，夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的新征程中，国企责任更加重大，使命更加光荣，任务更加繁重，因为国企是党和国家

最可信可靠的依靠力量，是坚决贯彻执行党中央决策部署的重要力量，是贯彻新发展理念，全面深化改革的重要力量，是实施创新驱动战略，“一带一路”倡议等重大战略的重要力量，是壮大综合国力，促进经济社会发展、保障和改善民生的重要力量，是我们党赢得伟大斗争胜利的重要力量。作为国企党员领导干部务必以“不忘初心，牢记使命”主题教育为载体，牢记职责使命，奋力担当作为，始终做到心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒，在集团公司引领下，班子成员团结一心，勠力一心，努力开创十六公司崭新的局面，共筑城建新辉煌，最终汇聚起决胜全面建成小康社会的磅礴之力，实现中华民族的伟大复兴！



领悟初心使命

八公司 春立

通过主题教育的学习，自己对领悟初心使命有了新的认识。我们学习原文，怎样去理解、去认识要靠“悟”；怎样做到学习有收获、不走过场，要靠“悟”；把理论要求变成自己的行动指南，也要靠“悟”。

做到“悟”，要把“学原文、读原著”作为基础，通过学习，自己深深地感受到了原文认真学习、反复学习，才能懂得深、悟出道理。比如对“四个全面”战略布局的布局在内联系，“五位一体”总体布局的发展由来，马克思主义中国化的发展历程等，均在这些学习中得到了深化。

做到“悟”，要以马克思主义作为理论指导。

马克思主

义中国化经历了毛泽东思想、

邓小平理论、三个代表重要思想、科

学发展观和习近平新时代中国特色社

会主义思想，循序渐进、持之以恒地进

行创新，在探索中积累经验，就一定能在

激烈的市场竞争中掌握先机，创造最优

经济效益，推动企业向更高水平发展。

通过主题教育的学习，自己对领悟

初心使命有了新的认识。我们学习原

文，怎样去理解、去认识要靠“悟”；怎

样做到学习有收获、不走过场，要靠“悟”；

把理论要求变成自己的行动指南，也要

靠“悟”。

做到“悟”，要把“学原文、读原著”

作为基础，通过学习，自己深深地感

受到原文认真学习、反复学习，才能

懂得深、悟出道理。

比如对“四个全面”战略布局的

布局在内联系，“五位一体”总体布

局的发展由来，马克思主义中国化

经历了毛泽东思想、邓小平理论、三

个代表重要思想、科学发展观和习近平

新时代中国特色社会主义思想，循序渐

进、持之以恒地进行创新，在探索中积

累经验，就一定能在激烈的市场竞争中

掌握先机，创造最优经济效益，推动企

业向更高水平发展。

通过主题教育的学习，自己对领悟

初心使命有了新的认识。我们学习原

文，怎样去理解、去认识要靠“悟”；怎

样做到学习有收获、不走过场，要靠“悟”；

把理论要求变成自己的行动指南，也要

靠“悟”。

做到“悟”，要把“学原文、读原著”

作为基础，通过学习，自己深深地感

受到原文认真学习、反复学习，才能

懂得深、悟出道理。

比如对“四个全面”战略布局的

布局在内联系，“五位一体”总体布

局的发展由来，马克思主义中国化

经历了毛泽东思想、邓小平理论、三

个代表重要思想、科学发展观和习近平

新时代中国特色社会主义思想，循序渐

进、持之以恒地进行创新，在探索中积

累经验，就一定能在激烈的市场竞争中

掌握先机，创造最优经济效益，推动企

业向更高水平发展。

通过主题教育的学习，自己对领悟

初心使命有了新的认识。我们学习原

文，怎样去理解、去认识要靠“悟”；怎

样做到学习有收获、不走过场，要靠“悟”；

把理论要求变成自己的行动指南，也要

靠“悟”。

做到“悟”，要把“学原文、读原著”

作为基础，通过学习，自己深深地感

受到原文认真学习、反复学习，才能

懂得深、悟出道理。

比如对“四个全面”战略布局的

布局在内联系，“五位一体”总体布

局的发展由来，马克思主义中国化

经历了毛泽东思想、邓小平理论、三

个代表重要思想、科学发展观和习近平

新时代中国特色社会主义思想，循序渐

进、持之以恒地进行创新，在探索中积

累经验，就一定能在激烈的市场竞争中

掌握先机，创造最优经济效益，推动企

业向更高水平发展。

通过主题教育的学习，自己对领悟

初心使命有了新的认识。我们学习原

文，怎样去理解、去认识要靠“悟”；怎

样做到学习有收获、不走过场，要靠“悟”；

把理论要求变成自己的行动指南，也要

靠“悟”。

做到“悟”，要把“学原文、读原著”

作为基础，通过学习，自己深深地感

受到原文认真学习、反复学习，才能

懂得深、悟出道理。

比如对“四个全面”战略布局的

布局在内联系，“五位一体”总体布

局的发展由来，马克思主义中国化

经历了毛泽东思想、邓小平理论、三

个代表重要思想、科学发展观和习近平

新时代中国特色社会主义思想，循序渐

进、持之以恒地进行创新，在探索中积

累经验，就一定能在激烈的市场竞争中

掌握先机，创造最优经济效益，推动企

业向更高水平发展。

通过主题教育的学习，自己对领悟

初心使命有了新的认识。我们学习原

文，怎样去理解、去认识要靠“悟”；怎

样做到学习有收获、不走过场，要靠“悟”；

把理论要求变成自己的行动指南，也要

靠“悟”。

做到“悟”，要把“学原文、读原著”

作为基础，通过学习，自己深深地感

受到原文认真学习、反复学习，才能

懂得深、悟出道理。

比如对“四个全面”战略布局的

布局在内联系，“五位一体”总体布

局的发展由来，马克思主义中国化

经历了毛泽东思想、邓小平理论、三

个代表重要思想、科学发展观和习近平

新时代中国特色社会主义思想，循序渐

进、持之以恒地进行创新，在探索中积

累经验，就一定能在激烈的市场竞争中

掌握先机，创造最优经济效益，推动企

业向更高水平发展。

通过主题教育的学习，自己对领悟

初心使命有了新的认识。我们学习原

文，怎样去理解、去认识要靠“悟”；怎

样做到学习有收获、不走过场，要靠“悟”；

把理论要求变成自己的行动指南，也要

靠“悟”。

做到“悟”，要把“学原文、读原著”

作为基础，通过学习，自己深深地感

受到原文认真学习、反复学习，才能

懂得深、悟出道理。

比如对“四个全面”战略布局的

布局在内联系，“五位一体”总体布

局的发展由来，马克思主义中国化

经历了毛泽东思想、邓小平理论、三

个代表重要思想、科学发展观和习近平

新时代中国特色社会主义思想，循序渐

进、持之以恒地进行创新，在探索中积

累经验，就一定能在激烈的市场竞争中

掌握先机，创造最优经济效益，推动企

业向更高水平发展。

通过主题教育的学习，自己对领悟

初心使命有了新的认识。我们学习原

文，怎样去理解、去认识要靠“悟”；怎

样做到学习有收获、不走过场，要靠“悟”；

把理论要求变成自己的行动指南，也要

靠“悟”。

新国门第一线中的城建智慧

——北京轨道交通新机场线设计、施工侧记

宋伟莎 杜娟 齐如刚

京津冀交界之地，数以万计建设者寒来暑往日夜鏖战，北京南城广袤土地已实现蝶变；北京大兴国际机场拔地而起、展翅欲飞；“五纵两横”配套交通体系纵横延伸、爻错织网……

19分钟通达草桥与大兴国际机场，中国运行速度最快的轨道交通，北京市第一条从投资、建设到运营全周期采用PPP模式的轨道交通，北京市施工速度最快的轨道交通线……在“五纵”中心的北京轨道交通新机场线，从总体设计、PPP投资到施工建设，集团以产业链协同发展优势助推着新国门第一线蓝图的描绘与落地。

设计团队

设计:创新引领之线

“轨道交通行业就是要敢于突破创新，就是这么干。”2015年8月19日，一场关于“北京轨道交通新机场线可行性研究报告”的专家评审会上，与会的12名轨道交通领域专家当场全部表决通过了“北京轨道交通新机场线(以下简称‘新机场线’)”设计可行性研究。

“评审一次全票通过，结果完全出乎意料。”刚刚用2小时做完汇报的设计发展集团新机场线总设计师姜传治第一时间难以相信，评审会头一天，还有很多专家不理解新机场线的系统制式，姜传治一直向专家沟通解释到次日凌晨。

“以往普通的轨道交通线路评审会还会有很多争议，更何况这次新机场线没有任何规范可依，而且通常新制式的探索在评审后往往又会回到原点采用常规做法。”至今，姜传治都感到评审专家的担当、给予的信任和支持。站在今天审视过往，这一结果又在情理之中。

对于线路设计，集团设计团队自2011年起就开始了研究。评审会前的4年里，5项课题组、200名设计人员接力探索，通过近百次方案论证会和专题研究评审会，设计团队把最高运行速度、线路路基、车型选型、供电系统、盾构尺寸等研究的一清二楚，让专家看到了他们将蓝图变为现实的努力和决心。

160公里/小时，目前国内最快地铁的诞生。

2011年5月，开始新机场线可行性研究之初，集团设计团队就确定了“快速、直达、高品质航空专线”的顶层设计目标。

作为服务于新机场的航空专线，新机场线首先得在运行时间上保证能让新机场比首都国际机场更有竞争力。

已投入运营的轨道交通首都国际机场线位于二环的东直门到首都国际机场T3航站楼全长28公里，仅需23分钟。所以，设计团队当时定了一个目标：实现中心城区(长安街)与新机场之间“半小时”通达。

“考虑到新机场线要与19号线换乘，留给线路的时间只剩下22分钟，经过反复测算，我们发现如果不采用160公里/小时的车速，实现不了半小时通达目标。”最终，设计团队把最高车速定为160公里/小时。

“你们有没有技术规范支撑？”“车速160公里/小时是否可行？”……最高车速定为160公里/小时后，质疑、争议接踵而至。因为当时全国地铁最高车速才120公里/小时，160公里/小时的车速没有在任何成册标准可依，车速提高后相应的配套设施到底怎么做成为设计团队面临的最大难题。

“作为新中国第一条地铁的修建者，我们一直在探索轨道交通发展的前沿领域，在全国总体总包设计的线路图中，有100多条，位列全国第一，如果不是敢突厥，勇于创新又会有今天的成绩。”而且，如果仍沿用已有速度，只是属于重复，对行业发展是不负责任的。”设计团队以实现最高160公里/小时车速为核心，一边执着求索，一边编制标准。

开展隧道阻塞比研究，测算在时速120公里、140公里、160公里状态下隧道的大小，进行大量模拟实验，引入刚性接触网，降低隧道断面，在铁路系统350公里/小时车速基础上进行供电系统再研究，在轨道交通线路中首次采用2.5万安交流供电系统……一次次专题实验，一项项技术标准逐步确立。

然而，160公里/小时的车速下，车辆该采用怎样的技术标准更是考验着

“我们在地铁平台升级和国铁动车组平台优化两种方案之间做了大量比较。”新机场线设计师谢彤彤介绍，地铁平台A/B/C型车中有成熟运营经验的列车最高车速120公里/小时，基于地铁A平台生产的120~160公里/小时的列车在国内仍处于样车阶段，运营系统并不成熟，而国铁和谱号不同速度车型都比较成熟，他们最终基于国铁和谱号CRH6平台，根据新机场线特点对车辆进行了优化。

新机场线列车外形与和谐号类似，采用和谐号3.5米的车宽，但取消了高铁卫生间内的设置，采用地铁A型车22.8米的车长。

这种车型与已有的地铁A/B型车、轻轨C型车风格都不同，铁道协会和城轨办会以集成新机场线设计标准为范本编制的市域轨道交通技术规范中正式为这款车定名：市域D型车。城市轨道交通领域第一辆D型车的命名标注了集团设计创新的高度。

评审会后，国内相继出现了车速160公里/小时的广州地铁18号线和22号线、车速140公里/小时的成都地铁18号线，集团以创新引领国内轨道交通跨入新的高速时代。

对标航空的高标准专线。

“新机场线既要有多速度，更要对航空高标准配置。”谢彤彤介绍，他们借鉴香港机场线在车厢布置、车站设置等方面创新突破、进行人性化设计。

列车采用6+1+1的8节编组排布，其中6节是普通车厢，1节是商务车厢，1节是行李车厢。普通车厢采用2+2座椅布置，座椅前后间距达到0.84米，乘坐舒适度大幅提升。每节车厢内设有一个行李架，车厢顶部行李架、门区大件行李架等都可存放行李；商务车厢采用1+2座椅布置，每个座椅拥有独立可调舒适的出风口、阅读灯、USB接口等；行李车厢与乘客车厢隔开，未来乘客在淋巴站办理值机后，人和行李可实现分离上车。

正线、磁各庄车辆段、临时停车场、北航站楼站装修等7个标段施工组织多样，散点分布，集团参施标段之多，参与二级单位之多前所未见，工程管理难度大。

为高效建设新机场线，集团组建了由集团总指挥部、轨道公司现场指挥部及各项目部组成的三级管理体系，轨道公司、二十六道桥、北方、安装等7家单位依托集团完整产业链优势各展所长、协同作战。

“列车采用6+1+1编组后，站台系统也得有3个标准。”设计团队对普通车厢与商务车厢进出站电梯采用独立的流线，实现人员分层、候车隔离，引进机场行李传输单元共同设计，实现轨道交通与机场行李系统的对接。

增加双扇隔间门，数量方便携带行李的乘客出入站；采用3吨位的“超大容量”直梯，确保最高两次提升将候检旅客搭载完毕；加宽疏散平台，满足乘客单独疏散时携带行李的空间需求；卫生间设有放置行李的位置……设计团队在车站设计上对标航空，在每一处细心精心考究，力求使乘客进入新机场线就像进入航站楼一样。

集约用地的共走廊设计。

新机场“五纵两横”线路图上，京雄城际、新机场线、新机场高速等3条线路渐行渐近，并在跨过京沪铁路地段形成地下为综合管廊、地面是市政道路，中间为新机场线，最上方为新机场高速，西侧紧邻为京雄城际的五纵共走廊体系，东侧则与京沪高速、京哈、京广、管廊共走廊敷设的形式在国内首屈一指，是设计团队长达两年的反复调整得来的。

2014年，随着新机场“五纵”线路设计的逐步启动，集团设计团队却发现京雄城际、新机场高速和新机场线走向相距、距离相近，每条线路各自为政的设计会大大影响整体用地造成割裂。

“能不能把周边线路融进来，形成一个大走廊，减少对周边地区的切割？”在集团设计团队建议下，北京市规划自然资源委建立了规划设计大平台，三条线路设计方在一个交通走廊里反复调整优化线路设计。

“整合设计会带来更多设计麻烦，



起初很多单位都不想整合，但北京土地资源非常紧张，我们得有责任心，得对每一块土地负责。”帮助其他设计团队出具技术方案、反复论证消除夹角地带最好有梯队，汛期前如果不能恢复河道，若供水来临时就会漫过堤坝顺着基坑漫延至正在建设的新机场，造成不可估量的损失，因此穿河施工必须避开每年6月至9月的汛期。

施工:协同攻关之战

打开新机场线施工任务图，全长41.36公里的线路约1/3由集团施工。

如何将新国门第一线的设计蓝图又快

又好地落地，考验着集团施工组织与管理。

整条线路从开工到试运行总工期

不足2.5年，集团负责施工的南部4个标段都属于样板段，将在2019年2月进行

列车冷滑试验，场地位需提早交付，工期

加上紧靠。

正线、磁各庄车辆段、临时停车场、北航站楼站装修等7个标段施工组织与管理难度大。

为高效建设新机场线，集团组建了

由集团总指挥部、轨道公司现场指挥部及各项目部组成的三级管理体系，轨道公司、二十六道桥、北方、安装等7家

单位依托集团完整产业链优势各展所长、协同作战。

“列车采用6+1+1编组后，站台系

统也得有3个标准。”设计团队对普通车厢与商务车厢进出站电梯采用独立的流线，实现人员分层、候车隔离，引进机场行李传输单元共同设计，实现轨道交通与机场行李系统的对接。

增加双扇隔间门，数量方便携带行李的乘客出入站；采用3吨位的“超大容量”直梯，确保最高两次提升将候检旅客搭载完毕；加宽疏散平台，满足乘客单独疏散时携带行李的空间需求；卫生间设有放置行李的位置……设计团队在车站设计上对标航空，在每一处细心精心考究，力求使乘客进入新机场线就像进入航站楼一样。

集约用地的共走廊设计。

新机场“五纵两横”线路图上，京雄

城际、新机场线、新机场高速等3条线路

渐行渐近，并在跨过京沪铁路地段形

成地下为综合管廊、地面是市政道路，

中间为新机场线，最上方为新机场高

速，西侧紧邻为京雄城际的五纵共廊

体系，东侧则与京沪高速、京哈、京广、

管廊共走廊敷设的形式在国内首屈一

指，是设计团队长达两年的反复调整得来的。

2014年，随着新机场“五纵”线路

设计的逐步启动，集团设计团队发

现京雄城

际、新机场高速和新机场线走向相

距、距离相近，每条线路各自为政的

设计会大大影响整体用地造成割裂。

“能不能把周边线路融进来，

形成一个大走廊，减少对周边地区的

切割？”在集团设计团队建议下，北京

市规划自然资源委建立了规划设计

大平台，三条线路设计方在一个交通

走廊里反复调整优化线路设计。

“整合设计会带来更多设计麻烦，

但北京土地资源非常紧张，我们得有

责任心，得对每一块土地负责。”帮助

其他设计团队出具技术方案、反复论

证消除夹角地带最好有梯队，汛期前

如果不能恢复河道，若供水来临时

就会漫过堤坝顺着基坑漫延至正在建

设的新机场，造成不可估量的损失，因

此穿河施工必须避开每年6月至9月

的汛期。

“工期这么紧，监理都已经验收通

过了，你们怎么这么较真？”

2018年1月，区间01标项目班子开

展内部质量检查时，发现边墙部位200

平方米的模板没有达到项目自己设定

的标准，要求劳务队拆重做，对项目团

队的“吹毛求疵”，劳务队非常不解。

“牺牲质量求进度的口号不能打

响。”区间01标项目经理史国强说他

们采用高于普通标准的高强度混凝土加

强隧道结构，采用4毫米+3毫米的标

准防水卷材，确保河段不渗漏；同时

还应用不带钢筋的素混凝土衬砌，

既防止隧道结构上浮，也防止今后清淤

船对裂缝造成破坏。

2018年6月10日，下穿永兴河隧道

主体结构完工，紧接着河道恢复原

状，确保了新机场线及下游村庄的安

全度。

国内最快铁路施工速度。

2017年11月13日23时，北京大兴

大雾笼罩，新机场线次日凌晨2路上

车盘旋行驶，一名硬朗的身影步履坚

定，一輛私家車紧跟其后。

这个身影便是张玉华，他的目的地

是区间01标项目部。

当晚，张玉华在土建06标盯完接收

井已是深夜，项目部劝他等大雾散去再

出发，但区间01标项目部将向新机场线

指挥部移交给场站，移交方案是否可

行亟待评估。

“抓紧时间，打嬴这场硬仗！”张

玉华只身下车，在前面“领”着车走，平

时20分钟的车程变成了2个小时才到。

赶到凌乱四点，当一切敲定后他才

在项目部安心入睡。

夜里在不同项目之间转场可调指

挥的常事。

“指挥部对我们的指导非常耐心细

致，最初计划都是一个一个工序地帮

我们梳理，而且经常牺牲周末和晚上休

息时间。”区间01标项目经理史国强

说，指挥部人员身上专业敬业的作风

和争朝夕的激情，项目团队深受感染，

不断对标看齐。

转眼就到了春节，因进场晚，当紧

邻的城际北京和京雄城际基本完成

铺轨，面对今年的“开门红”任务，

项目部咬紧牙关，全力冲刺。

“即刻行动，不辱使命！”张玉华

说，他和项目部同事一起，顶风冒雨

，昼夜奋战，终于在2月10日完成

了区间01标段的顺利贯通。

“终于对齐了！”北航站楼站装修项

目地板砖排版软件上，将地板砖规格

设置为988毫米×598毫米时，每一块砖都

是密缝，地砖与墙板缝隙连成一线。

“这真是不容易。”项目经理邹锐说

，刚开始对900毫米×600毫米的地砖排

版时，最后一排总是放不下一块完整的

砖，用半砖会严重影响美观度。一个月

的时间里，排版、总结、重排，模拟计

算，8次版本提升，项目部得到了严丝合

缝的效果。

北航站楼站与新机场线一脉相承的

线条流畅动感、拼装而成的石材格栅浑

然天成；磁各庄车辆段1万多根检查枕

立柱都是人工一锹一锹地一次性浇筑，

只为增强立柱耐久性……无论是对外显

现，还是深埋地下，在新机场线的

每一个部位，集团建设者以“较真”的态

度精雕细琢，一寸一寸地推动着线路的

延伸。

如果说铁军文化是推进工程的精

神力量，那么周密的施工组织、工艺的

改进则是施工的动力。

2018年1月，当磁各庄车辆段项目

正式进场施工时，项目执行经理邢兆泓

明白近38万平方米的建设任务必须在

22个月内完成。

“这是我们施工的第三个带土盖开

槽段，盾构机掘进后，团队心中焦灼万

分。”邢兆泓说，盾构机掘进后，团队心中焦灼万分。

“同台竞技，城建不能落后。”春节，

项目团队选择了坚守，600多名建设者

直到大年三十晚上还在浇筑混凝土上，当

业主到现场慰问看到热火朝天的施工

场景时，邢兆泓说：“不愧是城建铁军。”春节期间的连续施工让项目部实现弯道超车，在后来的施工中一直领先。

如果说铁军文化是推进工程的精

神力量，那么周密的施工组织、工艺的

改进则是施工的动力。

2018年1月，当磁各庄车辆段项目

正式进场施工时，项目执行经理邢兆泓

明白近38万平方米的建设任务必须在

22个月内完成。

“这是我们施工的第三个带土盖开

槽段，盾构机掘进后，团队心中焦灼万

分。”邢兆泓说，盾构机掘进后，团队心中焦灼万分。

“同台竞技，城建不能落后。”春节，

项目团队选择了坚守，600多名建设者

直到大年三十晚上还在浇筑混凝土上，当

业主到现场慰问看到热火朝天的施工

场景时，邢兆泓说：“不愧是城建铁军。”春节期间的连续施工让项目部实现弯道超车，在后来的施工中一直领先。

如果说铁军文化是推进工程的精

神力量，那么周密的施工组织、工艺的

改进则是施工的动力。

2018年1月，当磁各庄车辆段项目

正式进场施工时，项目执行经理邢兆泓

明白近38万平方米的建设任务必须在

22个月内完成。

“这是我们施工的第三个带土盖开

槽段，盾构机掘进后，团队心中焦灼万

分。”邢兆泓说，盾构机掘进后，团队心中焦灼万分。

“同台竞技，城建不能落后。”春节，

项目团队选择了坚守，600多名建设者

直到大年三十晚上还在浇筑混凝土上